



Afwijking van rij- en rusttijden overeenkomstig art. 14, lid 2 van Verordening 561/2006

Als reactie op de buitengewone situatie ten gevolge van de BREXIT, heeft **BELGIË** ingestemd met een tijdelijke en beperkte versoepeling van de handhaving van rij- en rusttijden voor **bestuurders van voertuigen die actief zijn in het transport naar de havens in België en Frankrijk en die verkeersproblemen ondervinden als gevolg van de BREXIT. Het betreft voornamelijk de grensovergangen op de E40 van en naar Frankrijk, de E17 te Rekkem, transport naar de zeehavens in België en Frankrijk met als doel goederen naar het VK te verschepen.**

Deze versoepeling wordt verleend op grond van artikel 14, lid 2 van Verordening (EG) nr. 561/2006.

Deze tijdelijke versoepeling geldt vanaf **28/12/2020** en loopt tot **26/01/2021** en is enkel van toepassing op chauffeurs die files en lange wachttijden ervaren tijdens het transport van hun goederen naar de havens in België en Frankrijk met als uiteindelijk doel de goederen naar het Verenigd Koninkrijk te verschepen.

BELGIË maakt duidelijk dat de veiligheid van de bestuurder en verkeersveiligheid in het algemeen niet in het gedrang mogen komen. Bestuurders worden verondersteld niet vermoeid achter het stuur te zitten. Werkgevers blijven verantwoordelijk voor de gezondheid en veiligheid van hun werknemers en andere weggebruikers.

Voor de hierboven vermelde bestuurders worden de rij- en rusttijden tijdelijk versoepeld als volgt:

- **Afwijking van artikel 6, lid 1, van Verordening 561/2006:** vervanging van de maximale dagelijkse rijtijd van 9 uur door een van 11 uur;
- **Afwijking van artikel 7 van Verordening 561/2006:** vervanging van de minimumvereisten voor onderbrekingen door een onderbreking van 45 minuten pas te verplichten na 5 en een half uur;
- **Afwijking van artikel 8, lid 1, van Verordening 561/2006:** vermindering van de dagelijkse rusttijd van 11 naar 9 uur;
- **Afwijking van artikel 8, lid 6, van Verordening 561/2006:** uitstel van een wekelijkse rusttijd tot verder dan zes perioden van 24 uur.

De tijdelijke versoepeling van de hierboven beschreven regels weerspiegelt de uitzonderlijke omstandigheden die voortvloeien uit de start van de BREXIT. BELGIË wenst te benadrukken dat we in het algemeen verwachten dat bedrijven zoveel mogelijk rekening houden met de risico's op verstoringen ten gevolge van de BREXIT.

Georges GILKINET,
Minister van Transport